

“El apoyo y los objetivos de la CPTCP
para el desarrollo de la Hidrovia”

Sean Patrick Smith

Presidente

¿Quiénes somos?

La CPTCP reúne 18 socios, representando alrededor del 80% de las bodegas existentes en la hidrovía, desde su creación en 1989, con los siguientes objetivos:

- Reforzar el proceso de integración regional
- Promover y coordinar el desenvolvimiento del transporte fluvial
- Incentivar y facilitar la navegación de hidrovía.
- Cooperar con el Comité Intergubernamental de la Hidrovía Paraguay-Paraná (La CPTCP es la única ONG reconocida por la CIHPP y ALADI)

Posición en el mercado actual

Paraguay cuenta con la tercera flota fluvial más grande del mundo.

Esto ha sido un logro alcanzado gracias a las inversiones realizadas en el sector privado

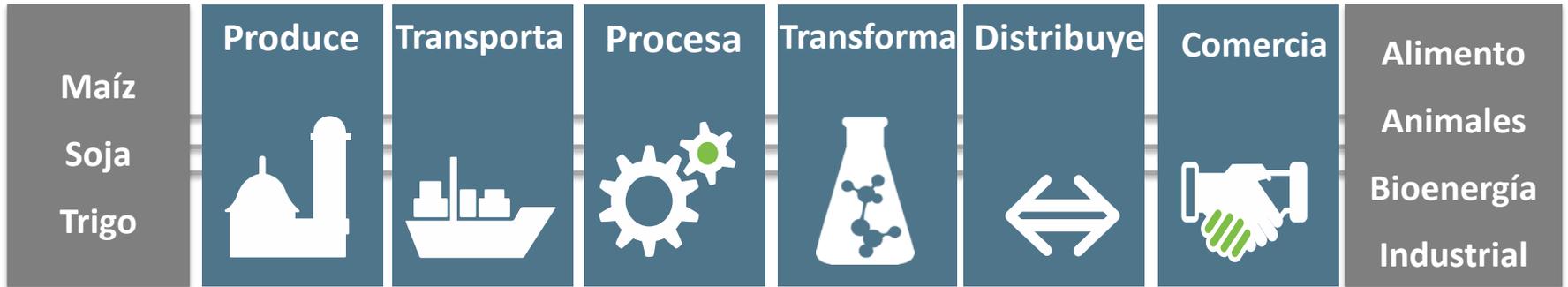


***20 millones de toneladas** de carga transitan por la Hidrovía Paraguay Paraná*

***US\$ 2.5 billones** fueron invertidos en Puertos privados que operan en el país en los últimos 10 años*

***US\$ 30.000 millones** al año mueve la importación y exportación de mercaderías a través de la hidrovía*

Cadena de Valor Logístico



Fortaleza financiera y visión de industria para lograr la cadena nuestra valor →



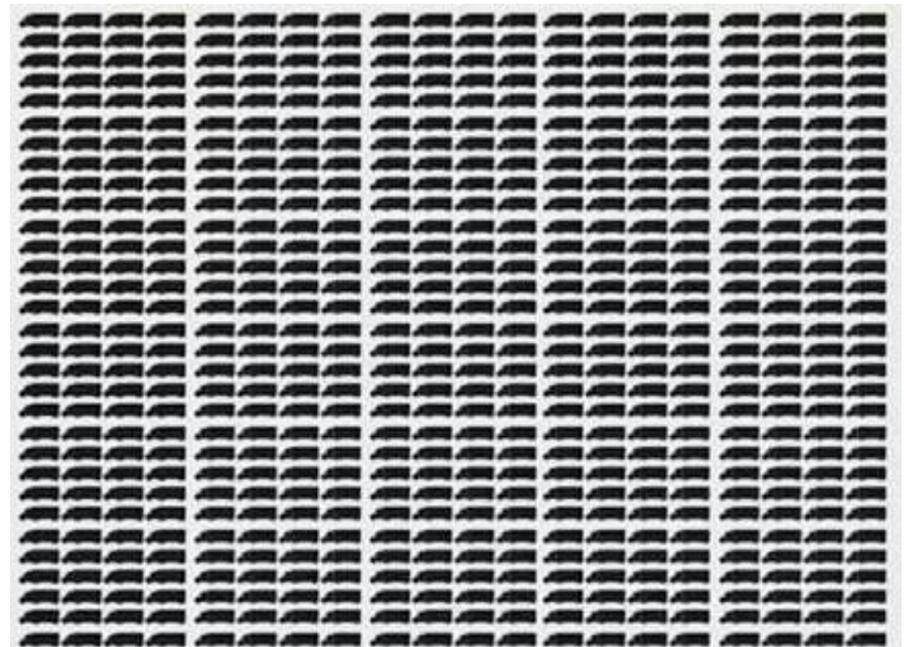
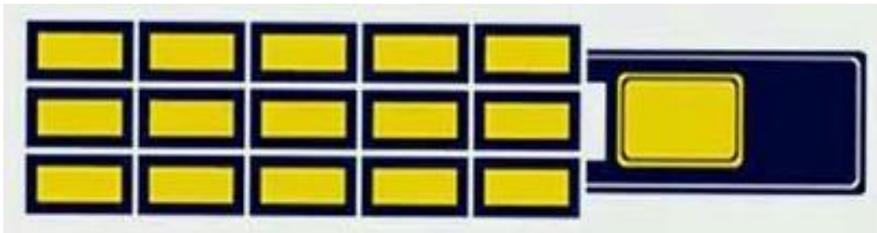
Escala de convoyes y volúmenes transportados

Para 30.000 Toneladas de Carga Aproximadamente

Convoy de
20 barcazas



1000 Camiones
de carga



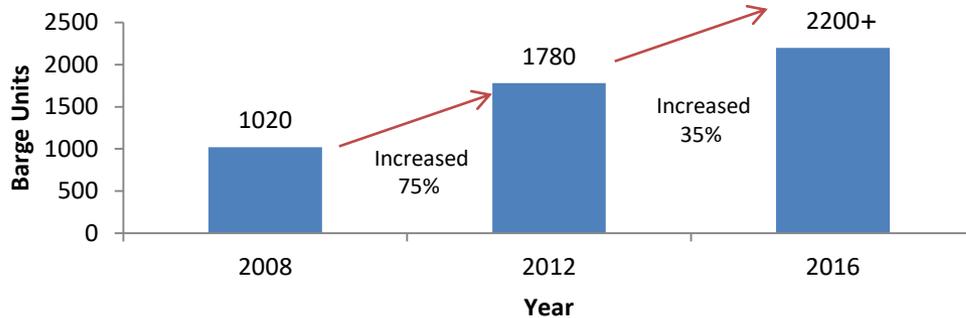
Recorrido con 1 ton de diesel con 1 ton carga:

En barcazas 991 km

En camiones 241 km

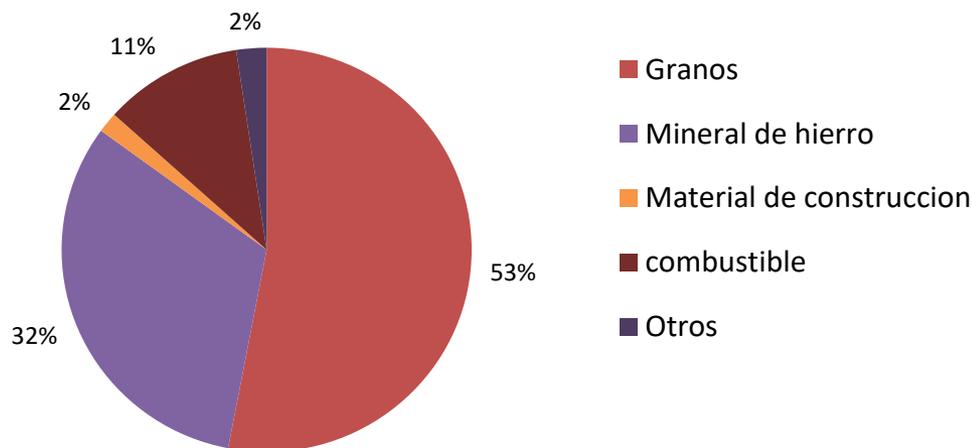
Evolución de flota de barcazas y remolcadores

Evolucion flota de barcazas



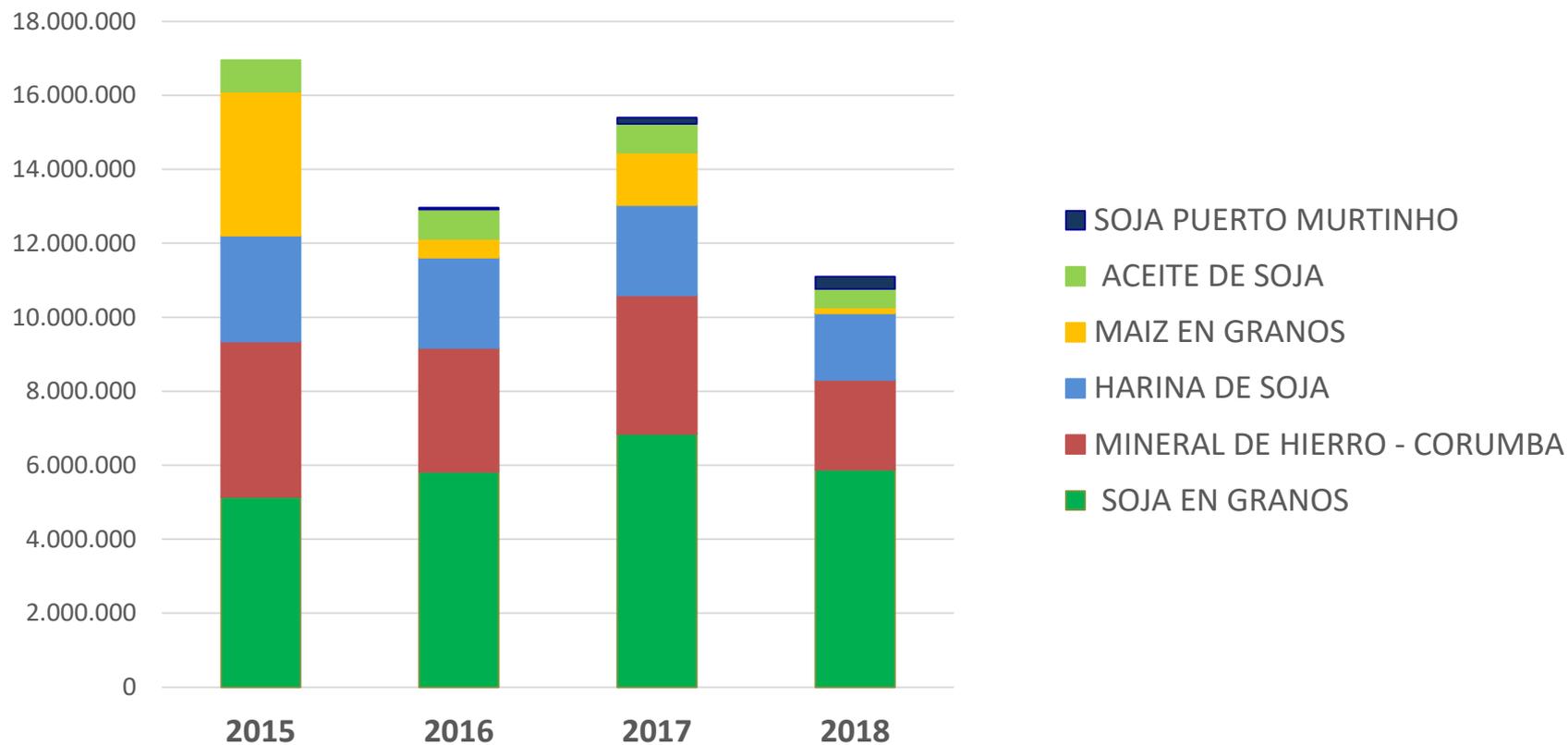
- Más de 200 Remolcadores en la Hidrovía con tripulación paraguaya
- Más de 2200 barcazas (Mississippi / Jumbo / Tanqueros / Containers)

Mercaderías trasportadas



Evolución de las exportaciones

Exportaciones Hidrovia Paraguay - Paraná



**2018: Datos a Agosto*

Situación Hidrométrica



GOBIERNO NACIONAL

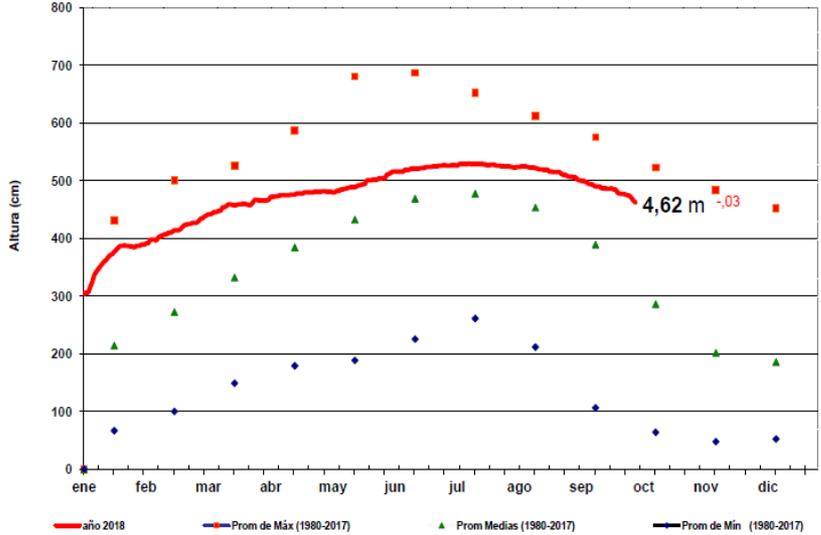
Paraguay
de la gente



GOBIERNO NACIONAL

Paraguay
de la gente

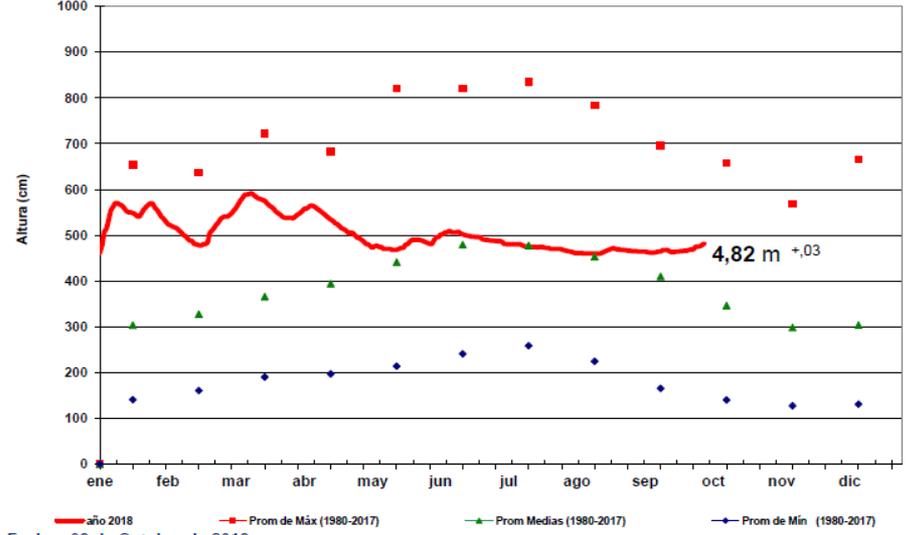
Gerencia de Navegación e Hidrografía
 Río Paraguay - Estación: Bahía Negra
 AÑO 2018



Fecha: 03 de Octubre de 2018

FUENTE: GNH - Dpto. de Estudios Hidrotopográficos

Gerencia de Navegación e Hidrografía
 Río Paraguay - Estación: Concepción
 AÑO 2018



Fecha: 03 de Octubre de 2018

FUENTE: GNH - Dpto. de Estudios Hidrotopográficos

La cuenca baja seguirá con la tendencia de descenso. Se estima que este comportamiento sería persistente por lo menos durante los próximos días.

Situación Hidrométrica



GOBIERNO NACIONAL

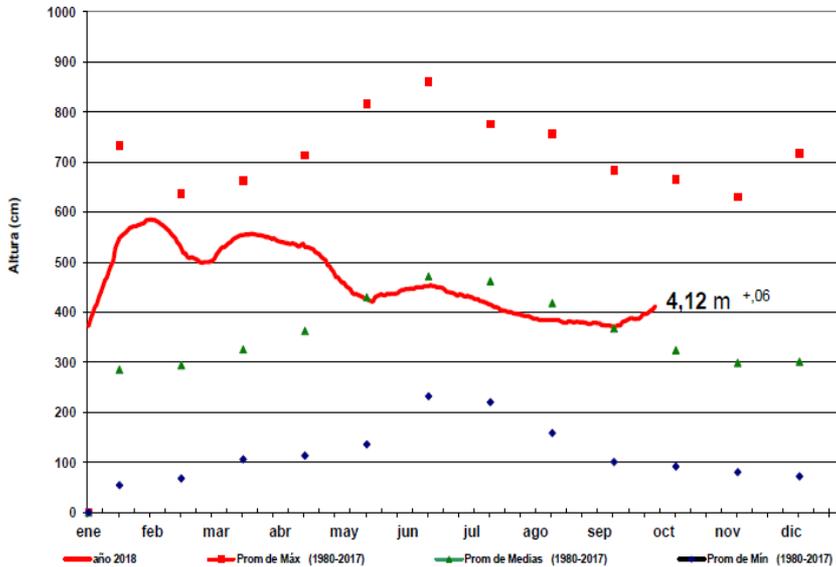
Paraguay de la gente



GOBIERNO NACIONAL

Paraguay de la gente

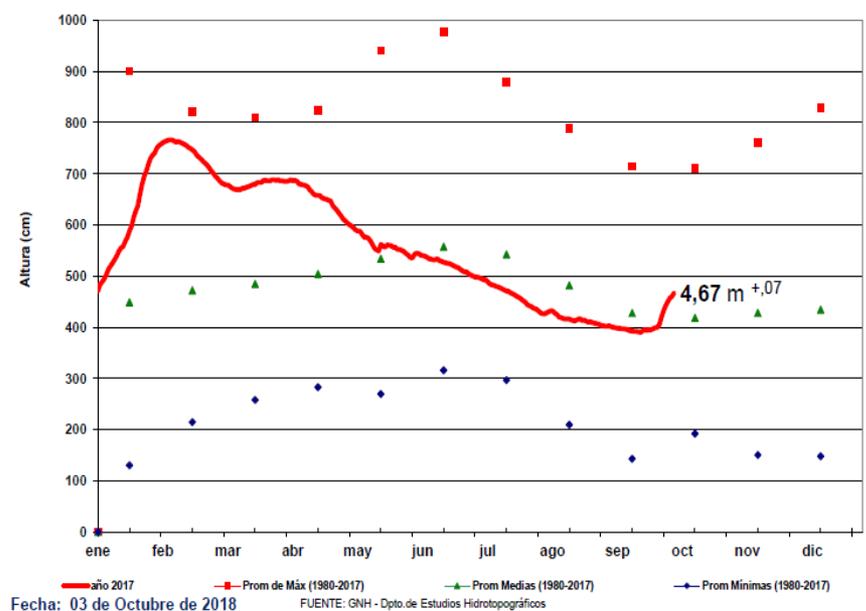
Gerencia de Navegación e Hidrografía
 Río Paraguay - Estación: Asunción
 AÑO 2018



Fecha: 03 de Octubre de 2018

FUENTE: GNH - Dpto. de Estudios Hidrotopográficos

Gerencia de Navegación e Hidrografía
 Río Paraguay - Estación: Pilar
 AÑO 2018



Fecha: 03 de Octubre de 2018

FUENTE: GNH - Dpto. de Estudios Hidrotopográficos

Los niveles del río Paraguay seguirán disminuyendo en toda su cuenca de manera progresiva. En la cuenca media los niveles estarían por debajo de los 4,60 metros en Concepción, mientras que en Asunción estará por debajo de los 3,80 metros. En la cuenca baja, en el puerto de control de Pilar, su altura estaría oscilando entre los 4,40 mts +30cm.

Puntos claves para el desarrollo sustentable de la Hidrovía

- Informatizar el proceso documentario fluvial (Rol, dox de carga, dox de embarcaciones y otros)
- Esquema racional de las inspecciones y controles aduaneros de acuerdo con las estipulaciones de la CIH.
- Dragado, balizamiento y señalizaciones en general.
- Sistema de homogeneización para la formación de tripulación.
- Normas comunes para los cinco países miembros.
- Optimizar los reglamentos en materia de dimensiones permitidas para los convoyes



¡Gracias por la atención!