

¿Cuántas contenedores? Flujos mundiales y regionales

Presentación Niek Boot
NAVEGISTIC
Asunción
3 de octubre de 2018



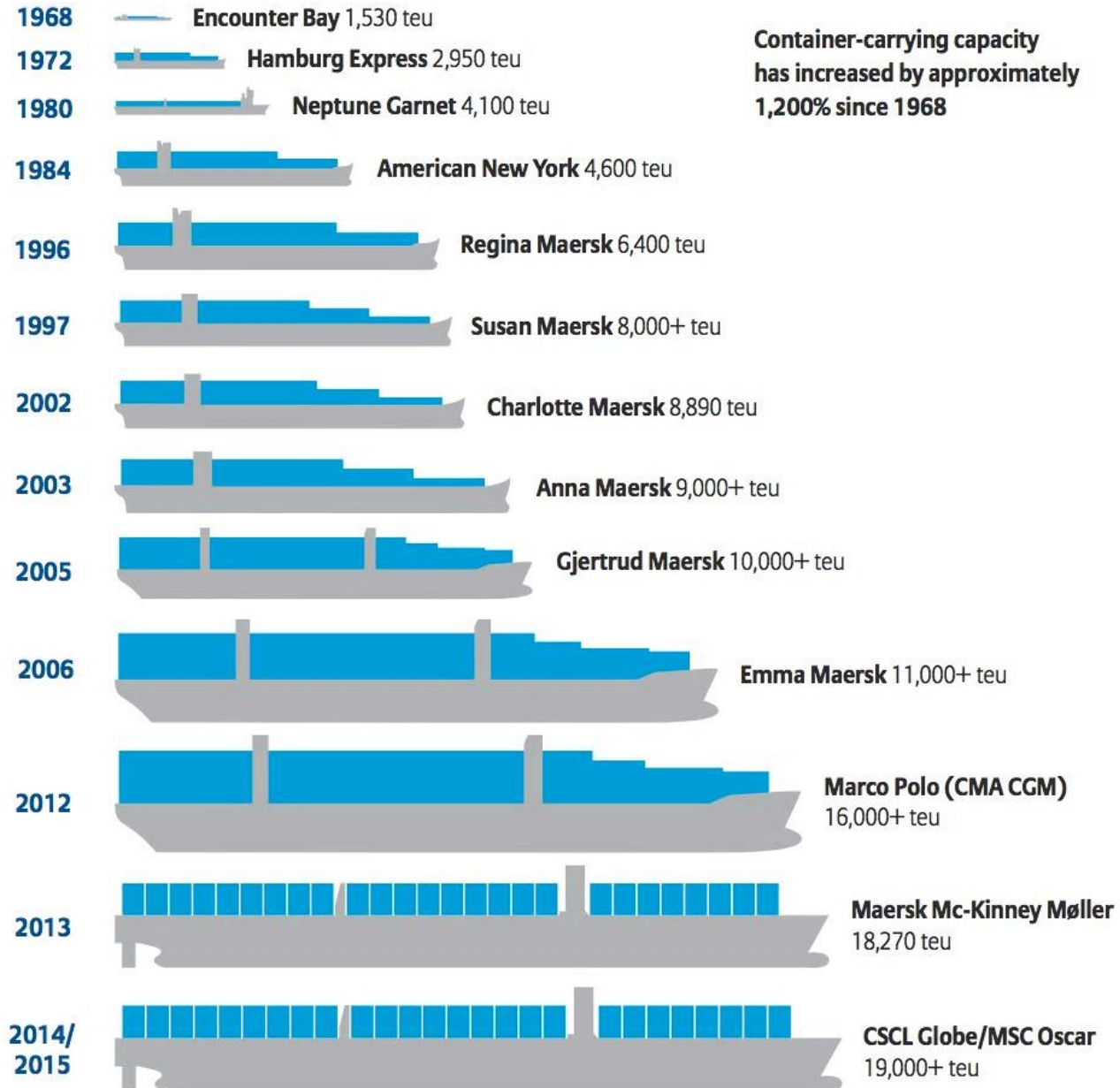








50 years of Container Ship Growth



Encounter Bay

1968, 1530 TEU, 227 x 30 m



CMA CGM Antoine de St. Exupery

2018, 20,950 TEU, 400 x 59 m



Maersk Lins : 300 x 45 m, 8700 TEU
Madrid Maersk: 400 x 59 m, 20600 TEU



Transporte de contenedores por agua por año

- 1990 26 millones de TEU
- 2000 60
- 2008 131
- 2009 118
- 2010 131
- 2016 159
- 2017 167
- Capacidad total de los 6047 buques portacontenedores a fines de 2017: 21,510,000 TEU
- 501 mayor de 10,000 TEU

¿Cuántas contenedores hay?

- Propiedad o alquiler
- En el mundo existe una flota de 39,2 millones de TEU de los cuales 2,7 millones refrigerados
- 20,7 millones propiedad de empresas de Leasing (Triton 5,6; Florens 3,7; Textainer 3,2) y
- 18,5 millones propiedad de armadores
- Como ejemplo: la flota de Maersk tiene una capacidad para 4,15 millones de TEU: la empresa es propietaria de 5,84 millones de TEU de los cuales 717,000 refrigerados.

¿Vale la pena?

- Cifras de las 19 mayores empresas a fines de 2017:
- 2013 transportaron 103 millones de TEU
 - Ingresos USD 128 mil millones
 - Promedio USD 1240/TEU
 - Resultado neto USD 360 millones
- 2016 111 millones de TEU
 - Ingresos USD 98 mil millones
 - Promedio USD 880/TEU
 - Resultado neto: pérdida de 10 mil millones....
- 2017 Resultado neto: ganancia de 1500 millones
- 2018 ??

Hanjin

- Pidió su quiebra a fines de agosto de 2016 con un quebranto de 2.900 millones de dólares
- En ese momento era el 7° armador del mundo operando unos 140 barcos, 59 propios
- El día que pidió su quiebra los fletes entre China y los EEUU aumentaron de USD 1100 a USD 1700 por contenedor

Tráfico Costa Este América Latina

- Total contenedores llenos, impo y expo:
 - 2014 4,9 millones de TEU
 - 2016 4,5
 - 1,9 Lejano Oriente – 3 servicios (7 en en 2013 con 82 barcos)
 - 1,6 Europa – 5 servicios (7 en el 2012)
 - 1,0 EEUU – 4 servicios (6 en el 2014)
 - 2017 4,8 millones de TEU
 - 2,1 Lejano Oriente – 3 servicios , 37 barcos
 - 1,7 Europa – 4 servicios. 30 barcos
 - 1,1 EEUU – 4 servicios
 - Tráfico entre puertos de América Latina: 1,7 millones
 - Exportación Paraguay 48,000
 - Importación Paraguay 118,000

Clara B y Titan con barcazas portacontenedores



Movimiento de carga en toneladas

Puerto de Rotterdam 2017

- - 467 millones de toneladas
 - 80 m carga seca a granel
 - 214 m cargas líquidas
 - 142 m contenedores (13,7 millones de TEU)
 - 30 m RoRo y varios

Rotterdam Hinterland



Los que siguen en orden alfabético

Algeciras

- Anberes
- Amsterdam
- Hamburgo
- Novorossiysk

en orden de movimiento de carga:
(cifras 2014 en toneladas)

- Anberes 199
 - Hamburgo 146
 - Novorossiysk 122
 - Amsterdam 98
 - Algeciras 95
-
- Total Río de la Plata (La Plata hasta Timbúes) 110
 - Carga total Puerto Buenos Aires sin Dock Sud 8,3 (2016)

Cómo se llega al hinterland

- Modo de transporte de contenedores en el 2016 en porcentajes:

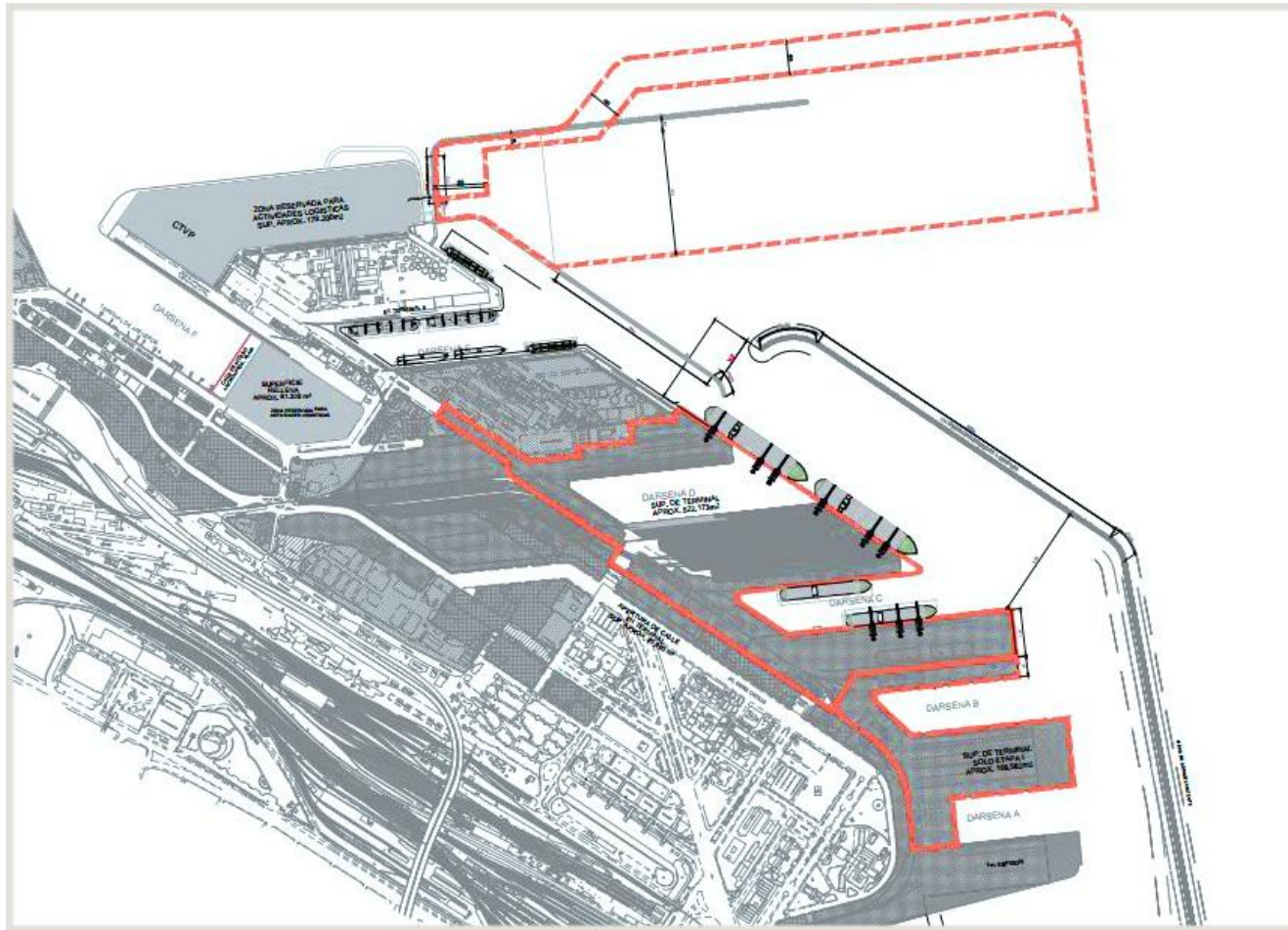
	• Camión	Tren	Fluvial
• Anberes	56	7	36
• Hamburgo	56	42	2
• Rotterdam	54	11	36
Rotterdam 2033??	35	20	45

Movimiento de contenedores

en millones de TEU, 2017

- 1 Shanghai 40
- 2 Singapore 34
- 3 Shenzen 25
- 4 Ningbo 25
- 5 Hong Kong 21
- 6 Busan 20
- 7 Guangzhou 20
- 8 Qingdao 18
- 9 Dubai 15
- 10 Tianjin 15
- 11 Port Kelang 15
- 12 Rotterdam 14
-
- 104 Buenos Aires 1,469,000(2013: 1,785,000)
-
- 127 Yangon 1,026,000

Diseño futuro puerto Buenos Aires



No siempre llegan bien



Maersk Honam – marzo 2018



Maersk Honam “quedan hot spots”



Maersk Honam

listo para entrar en puerto – junio 2018



Consideraciones finales 2017

Automatización – en tierra y a bordo

Fraude, cibernético

Tecnología Blockchain

Tema nueva:

Sulphur Emission Control Area – 1 de enero 2020

y una recomendación:

The clock is ticking

<https://www.vanityfair.com/news/2018/04/inside-el-faro-the-worst-us-maritime-disaster-in-decades>





Gracias!

Niek Boot
boot@wasa.sa.com